

**LIQUI  
MOLY**

# Alles über Additive



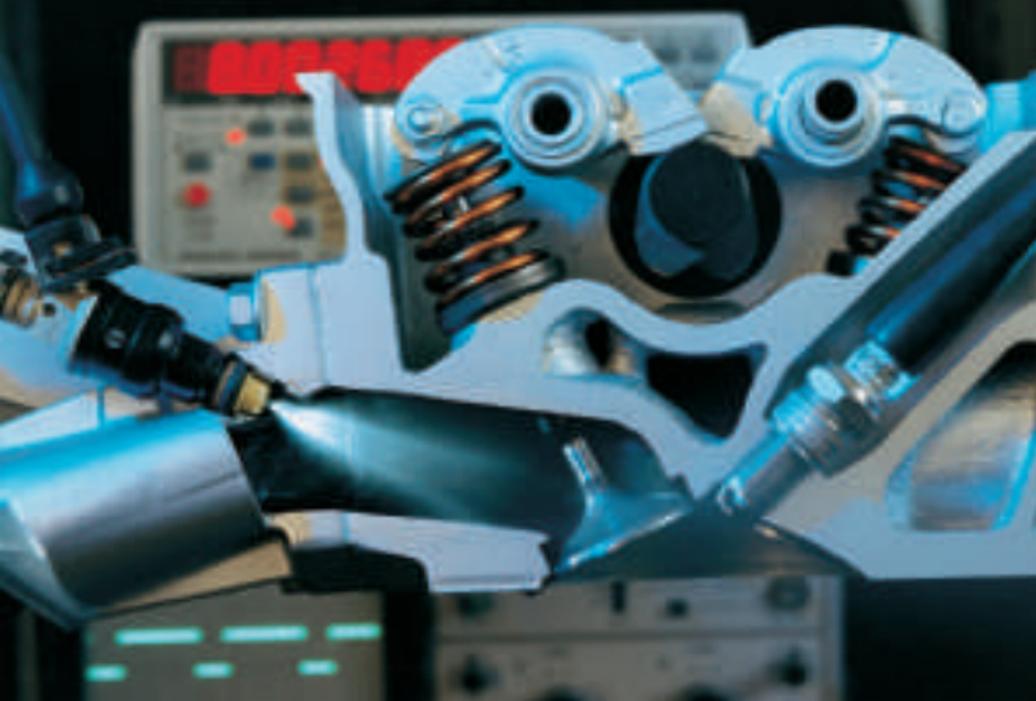
# LEISTUNGSSPEKTRUM KRAFTSTOFF-ADDITIVE

## KRAFTSTOFF-ADDITIVE FÜR BENZIN-MOTOREN

	Speed Tec Benzin	mtx Vergaser-Reiniger	Injection-Reiniger	Benzin-System-Pflege	Ventil Sauber	Blei-Ersatz	Benzin-Stabilisator	Speed Benzin Zusatz
Reinigung	●	●●	●●	●	●●			●
Korrosionsschutz		●	●	●	●		●●	●
Schmierfähigkeits-Verbesserer		●	●	●●				
Schutz vor Vergaservereisung		●				●		●
Bleiersatz						●		
Alterungsschutz		●	●	●		●●	●●	●
Beschleunigungsverbesserung	●							
Langzeitschutz 2000 Km		●	●	●				
Daueranwendung	●				●	●	●	●
Problembezogen					●		●	

## KRAFTSTOFF-ADDITIVE FÜR DIESEL-MOTOREN

	Speed Tec Diesel	Super Diesel Additiv	Bio Diesel Additiv	Systempflege	Diesel Ruß Stop	Diesel-Schmier-Additiv	Diesel fließ-fit	Diesel-Spüllung	Anti-Bakterien-Diesel Additiv	Speed Diesel Zusatz
Reinigung	●	●●	●	●	●			●●		●
Korrosionsschutz		●	●●	●	●			●		●
Alterungsschutz			●●						●	
Cetanzahlverbesserer		●	●●					●		●
Rußabbrand-Beschleuniger				●●	●					
Schmierfähigkeits-Verbesserer		●		●●					●	
Beschleunigungsverbesserung	●									
Fließverbesserer							●●			
Langzeitschutz 2000 Km		●								
Daueranwendung	●			●	●				●	●
Problembezogen								●		●



# FÜR SAUBERE VERBRENNUNG UND WENIGER KRAFTSTOFF-VERBRAUCH: **KRAFTSTOFF-ADDITIVE**

Jeder Verbrennungsvorgang im Motor hinterläßt winzige Partikel. Ablagerungen, die sich in Brennräumen, an Einspritzdüsen, Ventilen oder Düsenadeln von Dieselmotoren festsetzen.

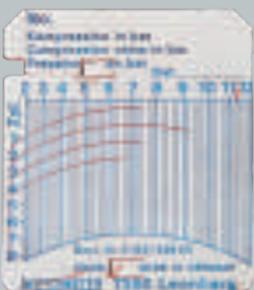
**Das Ergebnis:** Beeinträchtigung der Motorleistung. Erhöhter Kraftstoffverbrauch. Diesel-Nageln. Mehr Rußausstoß. Mehr Schadstoffe. Mit LIQUI MOLY Additiven werden bestehende Ablagerungen beseitigt und neue verhindert. Die Verbrennung wird optimiert. Und das bedeutet geringere Reparaturkosten, weniger Kraftstoffverbrauch, höhere Betriebssicherheit, mehr Umweltschutz, mehr Motorleistung.



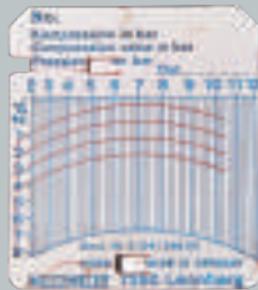
**Ohne Ventil Sauber:**  
Ablagerungen an Ventilen, geringe Motorleistung.



**Mit Ventil Sauber:**  
Saubere Ventile, ursprüngliche Motorleistung.



**Ohne mtX Vergaser Reiniger:**  
Schlechte Kompression und hoher Verbrauch.



**Mit mtX Vergaser Reiniger:**  
Gute Kompression und sparsamer Verbrauch.



FÜR WENIGER VERSCHLEISS UND LÄNGERE  
LEBENSDAUER DES MOTORS:

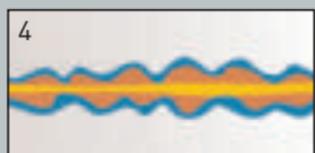
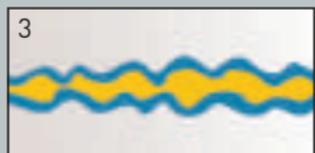
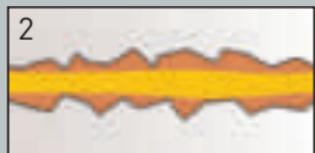
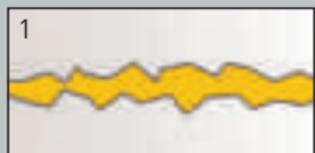
## ÖL-ADDITIVE

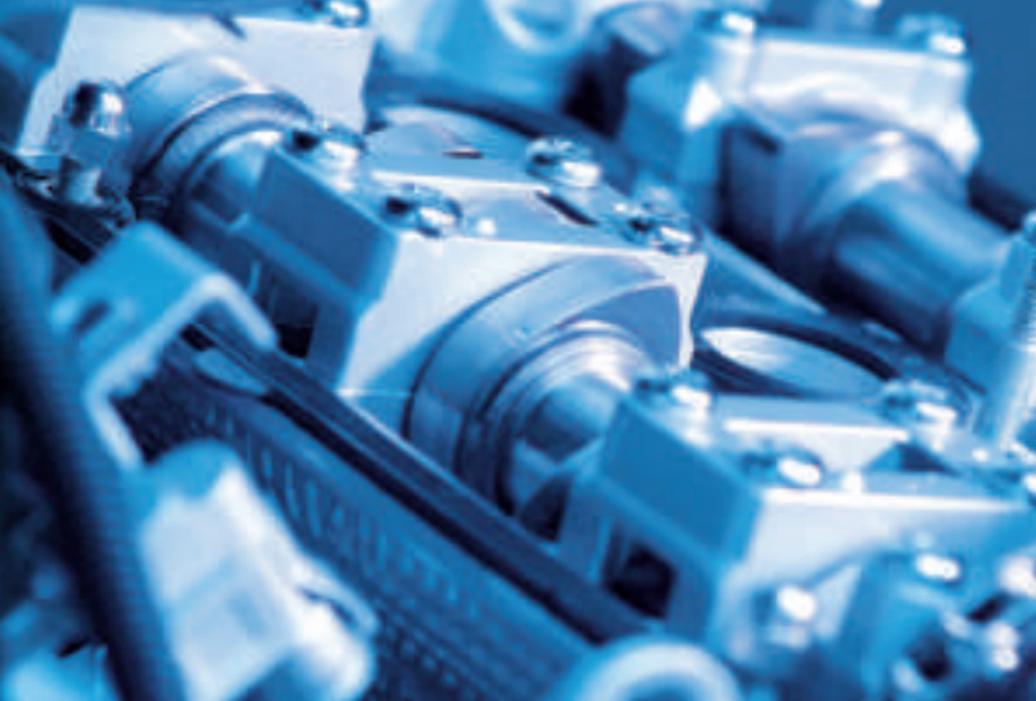
Jeder gefahrene Kilometer kostet ein winziges Stückchen Motor durch Reibung. Dies lässt sich durch feine Abriebpartikel im Motorenöl nachweisen. Mit den bewährten LIQUI MOLY Verschleißschutz-Additiven Oil Additiv, MotorProtect sowie mit dem innovativen CERA TEC wird dieser Verschleiß deutlich reduziert. Trotz aller Bemühungen, die Metalloberflächen zu glätten, bleiben sie, mikroskopisch gesehen, uneben (Bild 1). Diese Unebenheiten werden durch den Auftrag von Festschmierstoffen wie Molybdändisulfid ( $\text{MoS}_2$ ) oder Micro-Keramik ausgeglichen (Bild 2). Mit einer Oberflächenvergütung werden Reibungswiderstand und Verschleiß deutlich reduziert:

Chemische Wirkstoffe (sogenannte Friction Modifier), wie sie in MotorProtect enthalten sind gehen eine chemische Verbindung mit der Metalloberfläche ein. Die Rauigkeitsspitzen der Metallpaarungen werden dadurch nicht mehr verletzt, sondern eingeglättet (Bild 3).

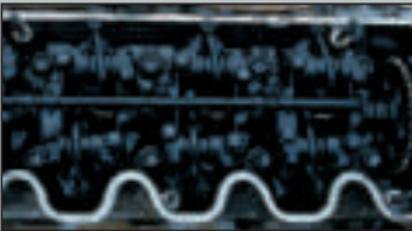
### CERA TEC verbindet diese beiden Wirkprinzipien:

Der mikrokeramische Festschmierstoff füllt die Rauigkeit des Metalls aus; eine chemische Reaktion schützt und glättet die Oberfläche (Bild 4).

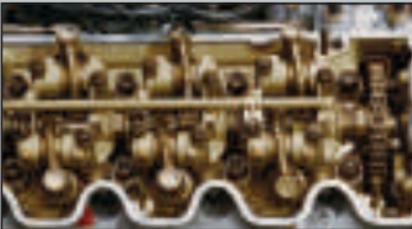




**Motorenöl-Additive werden direkt in die Öleinfüllöffnung des Motors, gegeben und reinigen das System oder reduzieren die Reibung und den Verschleiß.**



Ölschlamm verstopft Ölkanäle und Bohrungen. Dies führt auf Dauer zu Motorschäden und zu Überhitzung.



LIQUI MOLY Motorspülung wird vor dem Ölwechsel dem Motorenöl zugegeben und reinigt den Motor von Ablagerungen und Rückständen. Saubere Ölkreisläufe sorgen für eine höhere Motorleistung und -lebensdauer.



Verbrennungsrückstände im Brennraum setzen sich in die Kolbenringnuten und verhindern die Bewegung und Dichtleistung der Kolbenringe.



LIQUI MOLY Motorspülung reinigt die Kolbennuten und sorgt für die ursprüngliche Kompression und Motorleistung. Saubere Motoren leisten mehr und verbrauchen weniger Kraftstoff.

## FÜR BENZIN- MOTOREN



### SPEED TEC BENZIN

Moderner Benzinzusatz für eine bessere und weichere Beschleunigung und Gasannahme im Teillastbereich. Mehr Fahrspaß durch höhere Leistungsausbeute. Einfach dem Benzin zugeben. Ausreichend für bis zu 70 Liter Benzin.

Art.-Nr.: 3720/250 ml

#### WIRKUNG:

#### VERBESSERT DIE BESCHLEUNIGUNG SPÜRBAR.

- Schnellere Verbrennung.
- Höhere Leistungsausbeute.
- Reduziert die unverbrannte Restkraftstoffmenge.

LIQUI MOLY Kraftstoff-Additive für Benzin sind auch für E10-Kraftstoff geeignet!

## FÜR VERGASER- MOTOREN



### mtx VERGASER-REINIGER

Baut Rückstände in Brennraum, Vergaser und an Zündkerzen ab. Hält den Motor sauber. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Mit Langzeitwirkung: Alle 2000 km beim Tanken zugeben.

Art.-Nr.: 5100/300 ml

#### WIRKUNG:

#### BRENNRAUM-REINIGUNG.

- Optimale Motorleistung.
- Weniger Kraftstoffverbrauch.
- Korrosionsschutz.
- Weniger Schadstoff-Ausstoß.



#### Injection-Reiniger

sorgt für eine exakte Einspritzdosierung und Kraftstoff-Vernebelung, für mehr Motorleistung, weniger Verbrauch und eine schadstoffarme Verbrennung.

## FÜR EINSPRITZ- MOTOREN



### INJECTION- REINIGER

Entfernt Verkokungen und Ablagerungen im Gemischaufbereitungssystem, an Einspritz- und Einlassventilen. Sorgt für eine exakte Dosierung und Kraftstoff-Vernebelung. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Mit Langzeitwirkung: Alle 2000 km beim Tanken zugeben.

Art.-Nr.: 5110/300 ml

#### WIRKUNG:

#### REINIGUNG ALLER EINSPRITZSYSTEME.

- Keine Startschwierigkeiten und kein Magerruckeln mehr.
- Runder Leerlauf, gute Gasannahme.
- Optimale Motorleistung.
- Der Kraftstoffverbrauch wird gesenkt.
- Umweltschonende Verbrennung.

## FÜR BENZIN- MOTOREN



### BENZIN- SYSTEMPFLEGE

Zur vorbeugenden Pflege alle 2000 km dem Kraftstoff beimischen. Ausreichend für max. 75 Liter Treibstoff. Schützt durch hochwirksame Wirkstoff-Kombination alle Bauteile der Kraftstoff-Anlage vor Korrosion. Katalysator-getestet.

Art.-Nr.: 5108/300 ml

#### WIRKUNG:

#### KORROSIONSSCHUTZ.

- Sichert optimales Fahrverhalten und niedrigen Kraftstoffverbrauch.
- Reduziert Schadstoffe im Abgas.
- Hält die Motorleistung aufrecht.
- Sorgt für optimale Gemischbildung.
- Erhöht die Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit.

# FÜR BENZIN-MOTOREN



## VENTIL SAUBER

Verhindert Ablagerungen an Ventilen und hält den Motor sauber. Sorgt für optimale Kraftstoff-Ausnutzung und saubere Verbrennung. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Bei jedem Tanken zugeben. Ausreichend für eine Tankfüllung.

Art.-Nr.: 1014/150 ml

### WIRKUNG:

#### VENTIL-REINIGUNG.

- Optimale Motorleistung.
- Weniger Kraftstoffverbrauch.
- Weniger Schadstoff-Ausstoß.
- Korrosionsschutz.
- Kein Klingeln und Klopfen.

## BLEI-ERSATZ

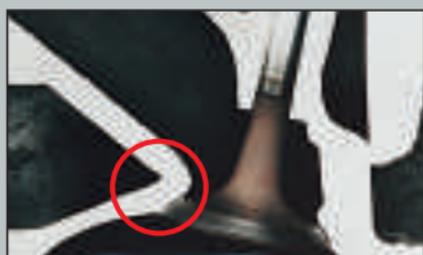
Für alle Benzin-Motoren, die bisher verbleites Benzin benötigten. Zugabe nach dem Tanken. Unter- und Überdosierung vermeiden. 25 ml Blei-Ersatz ist ausreichend für 25 Liter Kraftstoff.

Art.-Nr.: 1010/250 ml

### WIRKUNG:

#### FÜR BLEIFREIEN PKW-BETRIEB.

- Schmiert und schützt nichtgehärtete Ventilsitze vor Verschleiß.
- Verhindert dadurch Motorschäden.
- Für optimale Kompression.



Ohne Blei-Ersatz



Mit Blei-Ersatz

# FÜR BENZIN-MOTOREN



## BENZIN-STABILISATOR

Moderne, aschefreie Wirkstoff-Kombination mit konservierenden und schützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand moderner Additiv- und Kraftstofftechnologie. Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzin-Motoren. Zur Stilllegung und Konservierung von Motorrädern, Oldtimern und motorbetriebenen Gartengeräten. 25 ml Benzin-Stabilisator konservieren 5 Liter Kraftstoff. Dem Tank zugeben und Motor ca. 10 Minuten laufen lassen.

Art.-Nr.: 5107/250 ml

### WIRKUNG:

#### KONSERVIERUNG.

- Schützt Kraftstoff vor Oxidation und Alterung.
- Langzeitwirkung.
- Dauerhafte Betriebssicherheit.



## SPEED BENZIN ZUSATZ

Speed Benzin-Zusatz besteht aus einer Kombination von aschefreien, selbstmischenden Wirksubstanzen, formuliert nach dem neuesten Stand der Additiv- und Kraftstofftechnologie. Speed Benzin-Zusatz reinigt und schützt das Kraftstoffsystem. Dosierung 1:400. 1 Messbecher mit 25 ml ist ausreichend für 10 Liter Benzin. Speed Benzin-Zusatz bei jeder Betankung dem Kraftstoff beimischen.

Art.-Nr.: 5105/1l

### WIRKUNG:

- Korrosionsschutz.
- Reinigt das Kraftstoff-System.
- Verhindert die Neubildung störender Ablagerungen bei dauerhafter Anwendung.

# FÜR DIESEL-MOTOREN



## SPEED TEC DIESEL

Aschefreies Diesel-Kraftstoff-Additiv zur spürbaren Leistungsverbesserung. Moderner Dieselzusatz für bessere Beschleunigung und weicheren Motorlauf. Reinigt Einspritzsysteme und Brennräume. Reduziert Schadstoffausstoß. Für Diesel-Partikel-Filter und Bio-Diesel geeignet. Ausreichend für 70 Liter Diesel-Kraftstoff.

Art.-Nr.: 3722/250 ml

### WIRKUNG:

#### VERBESSERT DIE BESCHLEUNIGUNG SPÜRBAR.

- Schnellere Verbrennung.
- Höhere Leistungsausbeute.
- Reduziert die unverbrannte Restkraftstoffmenge.

## SUPER DIESEL ADDITIV

Erhöht die Zündwilligkeit (Cetanzahl) des Kraftstoffes, dadurch wird die Laufruhe des Fahrzeugs verbessert und das Leistungsniveau optimiert. Für schwefelarme Dieselkraftstoffe geeignet. Reinigt und verhindert Ablagerungen im Kraftstoffsystem. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Mit Langzeitwirkung: Alle 2000 km beim Tanken zugeben.

Art.-Nr.: 5120/250 ml

### WIRKUNG:

#### BRENNRAUM-REINIGUNG UND LAUFROHE.

- Optimale Motorleistung.
- Weniger Nageln.
- Ruhiger Lauf.
- Leichtes Anspringen.
- Sichert optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung.

# FÜR DIESEL-MOTOREN



## BIO DIESEL ADDITIV

Reinigt bzw. verhindert Ablagerungen und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Gewährt die Alterungsbeständigkeit des Bio-Diesels. Für Diesel-Oxidations-Katalysatoren bestens geeignet. Mit Langzeitwirkung: Alle 2000 km beim Tanken zugeben.

Art.-Nr.: 3725/250 ml  
3726/1 l

### WIRKUNG:

#### CETANZAHLVERBESSERUNG UND LAUFRUHE.

- Optimale Motorleistung.
- Korrosionsschutz.
- Schützt Biodiesel-Kraftstoff vor Alterung.



## SYSTEMPFLEGE DIESEL

Die Schmierfähigkeit des Kraftstoffes lässt mit zunehmender Entschwefelung des Diesels nach. Ebenso bilden sich in der Einspritzanlage Ablagerungen, welche die Lebensdauer empfindlicher Bauteile deutlich reduzieren. Systempflege Diesel schützt Common Rail Diesel und Pumpe-Düse Dieselfahrzeuge vor Ablagerungen, Verschleiß und Korrosion.

Art.-Nr.: 5139/250 ml

### WIRKUNG:

#### SCHUTZ UND REINIGUNG FÜR COMMON RAIL-, UND PUMPE-DÜSE-TECHNOLOGIE.

- Schützt vor Korrosion und Verschleiß.
- Verhindert Ablagerungen.
- Optimiert den Kraftstoffverbrauch.
- Erhält die Motorleistung.

# FÜR DIESEL-MOTOREN



## DIESEL RUSS-STOP

Beschleunigt den Rußabbrand. Verhindert zusätzlich das Festbrennen von Düsenadeln und schützt vor Korrosion. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Vor jedem Tanken zugeben. Ausreichend für 50 l Dieselkraftstoff.

Art.-Nr.: 5180/150 ml

### WIRKUNG:

#### WENIGER DIESELRUSS.

- Reduziert Dieselruß-Ausstoß.
- Weniger Geruchsbelästigung.
- Hält Motoren und Einspritzdüsen sauber.
- Weniger Umweltbelastung.

## DIESEL-SCHMIER-ADDITIV

Die Hochdruckpumpe des Common-Rail-Systems und die Verteiler-Einspritzpumpen werden durch den Dieselkraftstoff geschmiert. Seit Einführung des schwefelarmen Diesels kommt es häufig zu Schmierproblemen und dadurch bedingten Störungen. Zugabe bei jedem Tanken. 150 ml reicht für 80 l Dieselkraftstoff.

Art.-Nr.: 5122/150 ml

### WIRKUNG:

#### SCHÜTZT VOR TOTALAUSFALL.

- Schützt Verteiler-Einspritzpumpen vor Verschleiß und damit vor dem Totalausfall.
- Reduziert Gleit- und Schwingungs-Reibung.

# FÜR DIESEL-MOTOREN



## DIESELPARTIKEL-FILTER-SCHUTZ

Reduziert die Rußbildung. Das verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Durch eine regelmäßige Anwendung bleibt der DPF sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden. Alle 2000 km beim Tanken zugeben. Ausreichend für 50 – 70 Liter Diesel-Kraftstoff. Nicht geeignet für Dieselfahrzeuge mit DPF, die über ein elektronisch gesteuertes Additiv-Tanksystem zur Filter-Regeneration verfügen, z.B. Citroën und Peugeot. Hinweis: Überdosierung, sowie eine gemeinsame Anwendung mit Diesel Ruß-Stop vermeiden!

Art.-Nr.: 5148/250 ml

### WIRKUNG:

#### SCHÜTZT DEN DIESEL-PARTIKELFILTER.

- Regenerationshilfe für DPF-Systeme.
- Für Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge besonders geeignet.



## DIESEL FLIESS-FIT

Winter-Diesel-Kraftstoffe sind nach EN 590 nur bis  $-20^{\circ}\text{C}$  betriebssicher. Verhindert das Versulzen von Diesel-Kraftstoffen sowie Heizöl. 150 ml reichen für 40 – 75 l Diesel-Kraftstoff. Die Zugabe ist nur vor dem Versulzen (um  $0^{\circ}\text{C}$ ) wirksam. Hinweis: Frostempfindlich, deshalb über  $0^{\circ}\text{C}$  lagern!

Art.-Nr.: 5130/150 ml

5131/1 l (Konzentrat)

### WIRKUNG:

#### GEGEN VERSULZEN.

- Macht Diesel wintersicher bis max  $-31^{\circ}\text{C}$ .
- Erhöht die Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Kraftstoffs.

# FÜR DIESEL-MOTOREN



## ANTI-BAKTERIEN-DIESEL-ADDITIV

Für alle Dieselfahrzeuge geeignet. Durch Eintragen von Wasser bei der Betankung oder Kondensierung bilden sich im Kraftstoffsystem Bakterien, Hefen und Schimmelpilze, die Bauteile zerstören und das Leitungssystem sowie den Kraftstofffilter verstopfen. Anti-Bakterien-Diesel-Additiv verhindert den Bakterienbefall und schützt die Bauteile der Einspritzanlage vor Korrosion. Auch für Lager tanks geeignet. Vor dem Tanken zugeben. Dosierung 1:1000. 1 Messbecher mit 25 ml ist ausreichend für 25 Liter Diesel-Kraftstoff.

Art.-Nr.: 5150/1 l

### WIRKUNG:

#### GEGEN BAKTERIENBEFALL.

- Wirkt vorbeugend gegen Bakterienbefall.
- Entkeimt bereits befallene Tanksysteme.
- Hochwirksam mit breitem Wirkungsspektrum.

## DIESEL SPÜLUNG

Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Kolben-/Brennraum-Bereich. Kein Nageln mehr im Teillast-Bereich – runderer Leerlauf, weicher Motorlauf. Hohe Betriebssicherheit, verminderte Reparaturanfälligkeit. Für maximale Reinigungswirkung die Diesel Spülung unverdünnt anwenden (siehe TI 5170).

Art.-Nr.: 5170/500 ml

### WIRKUNG:

#### ENTFERNT ABLAGERUNGEN.

- Erhöht die Cetanzahl.
- Schützt vor Korrosion.
- Runder Leerlauf.
- Weicher Motorlauf.

## FÜR DIESEL-MOTOREN



### SPEED DIESEL ZUSATZ

Speed Diesel-Zusatz ist eine Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften, abgestimmt auf die heutigen Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Dosierung 1:400. 1 Messbecher mit 25 ml ist ausreichend für 10 Liter Diesel-Kraftstoff. Speed Diesel-Zusatz bei jeder Betankung dem Kraftstoff beimischen.

Art.-Nr.: 5160/1 l

#### WIRKUNG:

- Korrosionsschutz.
- Reinigt das Kraftstoffsystem.
- Verhindert die Neubildung störender Ablagerungen bei dauerhafter Anwendung.

## FÜR MOTORENÖLE



### CERA TEC

HighTech-Keramik-Motor-Verschleißschutz für alle Motoren. Cera Tec wird dem Motorenöl zugegeben und reduziert die Reibung und den Verschleiß. Chemisch und thermisch hoch stabile Mikro-Keramik erzeugt einen Leichtlauf-Effekt und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Ausreichend für bis zu 5 l Motorenöl.

Art.-Nr.: 3721/300 ml

#### WIRKUNG:

#### HIGH-TECH-KERAMIK-MOTOR-VERSCHLEISS-SCHUTZ.

- Reduziert Verschleiß.
- Senkt den Kraftstoffverbrauch.
- Lange Motorlebensdauer.
- Für Benzin- und Dieselmotoren geeignet.
- Auch in Pumpen und Verdichtern einsetzbar.

# FÜR MOTORENÖLE



## OIL ADDITIV

MoS<sub>2</sub> Festschmierstoff bildet einen Hochleistungsfilm, der Reibung und Verschleiß deutlich reduziert. Erhöht die Laufruhe und Zuverlässigkeit. Bei jedem Ölwechsel 5% Oil Additiv dem Motorenöl zugeben.

Art.-Nr.: 1012/200 ml

### WIRKUNG:

#### SCHUTZ VOR VERSCHLEISS.

- Wesentlich weniger Verschleiß im Motor.
- Senkung des Öl- und Kraftstoffverbrauchs.
- Längeres Motorleben, mit Notlaufeigenschaften.
- Ruhiger Motorlauf.



## ÖL-SCHLAMM-SPÜLUNG

Befreit den Motor von Schwarzschlamm. Reinigt Ölsiebe und Ölbohrungen. Vor jedem Ölwechsel zugeben. 300 ml ausreichend für max. 5 l Motorenöl. 100 – 300 km vor dem Ölwechsel dem Motorenöl beimischen.

Art.-Nr.: 5200/300 ml

### WIRKUNG:

#### SCHUTZ VOR SCHWARZSCHLAMM.

- Sauberer Motor.
- Verhindert Mangel-schmierung.
- Schützt vor Motorschäden.
- Löst Ablagerungen in Kolbennuten.

# FÜR MOTORENÖLE



## ÖL-VERLUST-STOP

Regeneriert verhärtete Motor-dichtungen und reduziert Ölver-brauch. Stabilisiert die Viskosität und reduziert Motorgeräusche. Bei jedem Ölwechsel zugeben. 300 ml ausreichend für 3 – 4 l Motorenöl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein.

Art.-Nr.: 1005/300 ml

### WIRKUNG:

#### VERMEIDET ÖLVERLUST.

- Keine Ölflecken mehr.
- Senkt den Ölverbrauch.
- Verhindert blaurauchenden Auspuffqualm.

## VISCO-STABIL

Die Wiederherstellung einer stabilen Viskosität verhindert Motorenölverdünnung und Ver-brennung des Öls im Zylinder. Zugabe bei erhöhtem Ölver-brauch und zwischen den Öl-wechsel-Intervallen. 300 ml ausreichend für max. 5 l Moto-renöl.

Art.-Nr.: 1017/300 ml

### WIRKUNG:

#### REDUZIERT ÖLVERBRAUCH.

- Hält die Viskosität des Motorenöls stabil.
- Für konstanten Öldruck.
- Schutz vor mechanischem Scherverlust.
- Verringert Motorgeräusche verschlissener Motoren.

# FÜR MOTORENÖLE



## HYDRO-STÖSSEL-ADDITIV

Dämpft Hydro-Stößel-Geräusche. Für Benzin- und Dieselmotoren, Turbo- und Kat-getestet. Dem Motorenöl zugeben. Verträglich mit allen mineralischen und synthetischen Motorölen. 300 ml ausreichend für 6 l Motorenöl.

Art.-Nr.: 1009/300 ml

### WIRKUNG:

#### DÄMPFT HYDRO-STÖSSEL-GERÄUSCHE.

- Für die optimale Funktion der Hydro-Stößel.
- Reinigt Ventile und Bohrungen.



## MOTORCLEAN

Die hochwirksamen Reinigungs-Additive lösen Schlamm- und Lackbildner, umhüllen die festen Partikel und flüssigen Verunreinigungen. Sie werden beim Ölwechsel mit dem Altöl abgelassen. 500 ml ausreichend für 5 l Motorenöl.

Art.-Nr.: 1019/500 ml

### WIRKUNG:

#### MOTORSPÜLUNG.

- Spült und reinigt den Motor von innen.
- Verbessert die Kompression
- Das Abgasverhalten wird optimiert.
- Der Motor entwickelt wieder seine volle Leistung.

## FÜR MOTORENÖLE



### MOTORPROTECT

Das synthetische Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv baut auf den Reibungspartnern im Motor eine sehr dünne, unter Verschleißbedingungen verformbare und gleitfähige Schicht auf, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. 500 ml ausreichend für max. 5 l Motorenöl.

Art.-Nr.: 1018/500 ml

#### WIRKUNG:

#### SCHUTZ VOR VERSCHLEISS.

- Sorgt für wesentliche Verschleißminderung und längere Motorlebensdauer.
- Für optimale Motorleistung, ruhigerer Lauf.
- Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung.

## FÜR GETRIEBEÖLE



### GEARPROTECT

Synthetisches Hochleistungsadditiv, das Zahnflanken glättet und die Leistung steigert. Das Getriebe läuft leiser und leichter, lässt sich geschmeidig schalten. Reduziert Reibung und Verschleiß. Für Schalt-, Neben-, Differentialgetriebe. Nicht für vollautomatische Getriebe und Nasskupplung geeignet! 80 ml ausreichend für 2 l Getriebeöl.

Art.-Nr.: 1007/80 ml

#### WIRKUNG:

#### SCHUTZ VOR VERSCHLEISS.

- Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Formulierung.
- Reduziert Reibung und Verschleiß.
- Mit Langzeitwirkung.

# FÜR GETRIEBEÖLE



## ATF ADDITIVE

Für Lenk- und Automatikgetriebe geeignet, die mit ATF II und ATF III Ölen befüllt werden. Regeneriert und pflegt Kunststoff- und Gummidichtungen. Wirkt reinigend und verbessert die Leistungsfähigkeit von ATF II/III Ölen in Automatikgetrieben. 250 ml ausreichend bis 8 l Ölvolumen.

Art.-Nr.: 5135/250 ml

### WIRKUNG:

#### STOPPT ÖLVERLUST.

- Vorbeugende Wirkung.
- Regeneriert Dichtungen.
- Schützt vor Verschleiß.
- Verbessert die Schaltvorgänge.
- Optimiert die Lenkeigenschaften und reduziert die Geräuschbildung.



## AUTOMATIK- GETRIEBE-REINIGER

Für schonende und schnelle Automatikgetriebe-Reinigung. Verträglich mit allen Dichtungsmaterialien und Automatikgetriebe-Bauteilen. Verbessert die Schaltfunktionen und verlängert die Lebensdauer von Automatikgetrieben. 300 ml ausreichend für 6 bis 9 l Ölinhalt.

Art.-Nr.: 2512/300 ml

### WIRKUNG:

#### GETRIEBE-SPÜLUNG.

- Schnelle und schonende Reinigung.
- Entfernt störende Ablagerungen.
- Sichert optimale Schaltfunktion.

# FÜR GETRIEBEÖLE



## GETRIEBEOIL-ADDITIV

Der Zusatz  $\text{MoS}_2$  bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Er vermindert die Reibung, den Verschleiß und baut Temperaturspitzen ab. Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht für vollautomatische Getriebe und Nasskupplung geeignet! 20 g ausreichend für max. 1 l Getriebeöl.

Art.-Nr.: 1040/20 g

### WIRKUNG:

#### SCHUTZ VOR VERSCHLEISS.

- Leiser Lauf.
- Weiches Schalten.
- Längere Lebensdauer des Getriebes.
- Notlaufeigenschaften durch  $\text{MoS}_2$ .



## GETRIEBEÖL- VERLUST-STOP

Schützt Kupplungen vor dem Verölen und verhindert Mangel-schmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand. Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht für vollautomatische Getriebe und Nasskupplung geeignet!. 50 ml ausreichend für 1 l Getriebeöl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein.

Art.-Nr.: 1042/50 ml

### WIRKUNG:

#### VERMEIDET ÖLVERLUST.

- Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben.
- Regeneriert verhärtete Dichtungen.

## FÜR GETRIEBEÖLE



### SERVOLENKUNGSÖL- VERLUST-STOP

Enthaltene Zusätze pflegen optimal Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenkgetriebe. Für Lenkgetriebe geeignet, die mit ATF II, ATF III oder Zentralhydraulikölen befüllt sind. Inhalt dem Ausgleichsbehälter des Lenksystems beimischen. 35 ml sind ausreichend für 1 Liter Ölvolumen.

Art.-Nr.: 1099/35 ml

#### WIRKUNG:

#### VERMEIDET ÖLVERLUST.

- Stoppt Ölverlust bei tropfenden Lenkgetrieben.
- Regeneriert verhärtete Dichtungen.
- Lebensdauer wird verlängert und die Reparaturkosten verringert.

## FÜR DEN KÜHLER



### KÜHLER-REINIGER

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme. Anwendung bitte Produktinformation entnehmen. 300 ml ausreichend für max. 10 l Kühlwasser.

Art.-Nr.: 3320/300 ml

#### WIRKUNG:

#### FÜR OPTIMALE MOTOR- KÜHLUNG UND BETRIEBS- SICHERHEIT.

- Reinigt Kühl- und Heizsysteme.

# FÜR DEN KÜHLER



## KÜHLER-DICHTER

Dichtet kleine Lecks, die durch Steinschlag, poröse Lötstellen oder Haarrisse entstehen, vollständig ab. Inhalt in betriebswarme Kühlflüssigkeit geben, Motor mind. 10 Minuten weiterlaufen lassen. 150 ml ausreichend für max. 10 l Kühlwasser.

Art.-Nr.: 3330/150 ml

### WIRKUNG:

#### SCHUTZ VOR KÜHLWASSERVERLUST.

- Verhindert den Eintritt von Kühlwasser in den Ölkreislauf sowie in den Brennraum.
- Dichtet gefährliche Haarrisse ab.
- Dauerhafte Betriebssicherheit.

## UMWELTSCHUTZ WIRD GROSS GESCHRIEBEN

Schadstoffreduzierung, Kraftstoff- und Öleinsparung durch LIQUI MOLY Additive... recyclingfähige Gebinde... Altölsorgungskonzepte... unsere Öl-Container sparen Verpackungsmüll... das alles zeigt: Aktiver Umweltschutz ist ein zentrales Thema bei LIQUI MOLY – auch in Zukunft.





**LIQUI  
MOLY**

LIQUI MOLY GMBH  
Jerg-Wieland-Str. 4  
89081 Ulm  
Germany  
Phone: +49 731 14 20-0  
Fax: +49 731 14 20-71  
Service Hotline: 0800 8 32 32 30  
(nur in Deutschland)  
E-mail: [info@liqui-moly.de](mailto:info@liqui-moly.de)  
[www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de)

Keine Haftung für Druckfehler.  
Technische Änderungen vorbehalten.



**Besuchen Sie  
unseren Fanshop**  
[liqui-moly-teamshop.de](http://liqui-moly-teamshop.de)

Hier finden Sie das richtige  
Motorenöl für Ihr Auto!



Mit den besten Empfehlungen:



54711506